

Poste de Professeur

Section 60

Centrale Lille Institut / LMFL

« Modélisation des écoulements turbulents monophasiques et/ou diphasiques »

Profil de recherche :

Le LMFL est organisé en trois thèmes de recherche principaux que sont (i) la turbulence (ii) les écoulements tournants (iii) la dynamique du vol en environnement instationnaire et inhomogène, complété par trois thèmes transversaux sur la mesure, le contrôle et l'analyse de données. Les sujets de recherche privilégiés sont les écoulements turbulents monophasiques ou diphasiques, le contrôle des écoulements, les turbomachines. Ces recherches sont applicables dans des secteurs d'activités variés tels que les transports aéronautiques et terrestres, l'énergie, l'environnement ou le génie des procédés.

Le LMFL souhaite développer les activités expérimentales sur les écoulements turbulents monophasiques et diphasiques et la modélisation de ces écoulements. Le/La candidat(e) devra proposer un projet scientifique lié à cette thématique en s'appuyant sur les moyens expérimentaux et compétences du laboratoire. Ce projet pourra concerner des applications telles que la couche limite atmosphérique, l'aérodynamique en présence de pluie, les énergies renouvelables. Il/Elle devra initier ou développer des collaborations nationales et internationales et être capable de proposer des projets ambitieux en lien avec sa recherche.

Contacts :

Recherche :

Jean-Philippe Laval, directeur du LMFL
+33 (0)374954135
jean-philippe.laval@univ-lille.fr

Enseignement :

Jean-Marc Foucaut
+33 (0)374954133
jean-marc.foucaut@centralelille.fr